

# Statistische Berichte



## des Statistischen Amtes des Saarlandes

Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 59 29

H I 2 - hj 2/70

Ausgegeben am 15. Januar 1971

### Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1970 und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im 1. Halbjahr 1970

Im 1. Halbjahr 1970 erhöhte sich im Saarland der Bestand an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen in einem bisher nicht erreichten Masse um 14 300 Einheiten oder um 5,6 % (Bund: + 5,1 %). Seit Mitte 1969 ergab sich eine Zunahme um rund 24 000 Einheiten oder 9,8 % (Bund: + 9,4 %). Damit wurde in diesem Zeitraum der höchste Bestandszugang seit dem Jahre 1961 registriert.

| Jahr<br>(jeweils 1. Juli) | Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % |            |          |
|---------------------------|--|------------|----------|
|                           | Kraftfahrzeuge<br>insgesamt            | darunter   |          |
|                           |  | Krafträder | PKW's 1) |
| 1962                      | + 7,9                                  | - 9,8      | + 17,8   |
| 1963                      | + 4,0                                  | - 19,6     | + 13,4   |
| 1964                      | + 3,5                                  | - 22,2     | + 11,1   |
| 1965                      | + 4,1                                  | - 27,8     | + 10,6   |
| 1966                      | + 8,1                                  | - 17,6     | + 11,9   |
| 1967                      | + 4,1                                  | - 23,3     | + 7,1    |
| 1968                      | + 4,6                                  | - 20,0     | + 6,5    |
| 1969                      | + 6,1                                  | - 14,1     | + 7,4    |
| 1970                      | + 9,8                                  | - 13,8     | + 11,5   |

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

Am 1. Juli 1970 waren im Saarland insgesamt 270 119 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) und 10 219 Kraftfahrzeuganhänger zugelassen. Bei weiter rückläufiger Zahl der Krafträder (- 5,5 %) nahm im ersten Halbjahr 1970 wiederum der Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen am stärksten um 14 000 Einheiten oder 6,4 % auf 233 232 Fahrzeuge zu. Damit entfällt auf rund jeden vierten Einwohner im Saarland ein Kraftfahrzeug bzw. gut jeder fünfte fährt einen Personenkraftwagen. Auf die Gesamtlänge der klassifizierten Strassen im Saarland kommen damit am Stichtag auf 1 km Strassenlänge 135 Kraftfahrzeuge (Bund: 112).

Die günstige wirtschaftliche Entwicklung kam auch im 1. Halbjahr 1970 in einem lebhaften Kauf von Neuwagen zum Ausdruck. So wurden im Berichtszeitraum 23 331 Kraftfahrzeuge neu für den Verkehr zugelassen, darunter allein 21 594 Personen- und Kombinationskraftwagen, was einer erheblichen Zunahme um 20,8 % bzw. 25,3 % (bei den PKW's) gegenüber dem 1. Halbjahr 1969 entspricht.

Der Anteil der neu zugelassenen Personen- und Kombinationskraftwagen französischer und sonstiger ausländischer Hersteller hat sich leicht von 46,8 % im 1. Halbjahr 1969 auf 47,2 % im Berichtszeitraum verbessert. Bei den ausgewählten grössten Herstellerfirmen entwickelte sich der Absatz an Neuwagen unterschiedlich. Während die französischen Automarken Peugeot und Simca den Verkauf ihrer Erzeugnisse auf dem saarländischen Markt anteilmässig steigern konnten, und zwar von 19 % Anteil im Vorjahr auf 21 % im 1. Halbjahr 1970, ging der Absatz der Firma Renault anteilmässig leicht um 0,4 % zurück. Von den deutschen Fabrikaten konnten die Ford- und Opelwerke den Absatz ihrer Erzeugnisse - an den Zulassungen gemessen - (11,5 % auf 13,3 % bzw. 12,4 % auf 13,1 %) erhöhen, dagegen ging der Marktanteil der Firma Daimler-Benz von 6,2 % auf 4,6 % und bei VW leicht von 13,6 % auf 13 % zurück.

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

**Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten <sup>1)</sup>**  
**vom 1. Juli 1960 bis 1. Juli 1970**

| Jahr<br>(Stand jeweils 1.7.) | Art der Kraftfahrzeuge  |                                   |                        |                |                |              |                      | Kraftfahrzeuge insgesamt | Einwohner je Kraftfahrzeug |
|------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|
|                              | Krafträder, Kraftroller | Personen-Kraftwagen <sup>2)</sup> | Kombinationskraftwagen | Lastkraftwagen | Kraftomnibusse | Zugmaschinen | Sonderkraftfahrzeuge |                          |                            |
| 1960                         | 44 490                  | 73 426                            | 4 007                  | 17 037         | 808            | 5 330        | 755                  | 145 853                  | 7,2                        |
| 1961                         | 44 485                  | 87 634                            | 5 348                  | 17 438         | 884            | 6 259        | 929                  | 162 977                  | 6,6                        |
| 1962                         | 40 120                  | 103 107                           | 6 460                  | 17 369         | 906            | 6 913        | 1 023                | 175 898                  | 6,2                        |
| 1963                         | 32 268                  | 116 891                           | 7 319                  | 17 117         | 913            | 7 284        | 1 118                | 182 910                  | 6,0                        |
| 1964                         | 25 123                  | 129 588                           | 8 440                  | 16 286         | 919            | 7 628        | 1 261                | 189 245                  | 5,8                        |
| 1965                         | 18 147                  | 143 179                           | 9 502                  | 15 820         | 959            | 7 985        | 1 376                | 196 968                  | 5,7                        |
| 1966                         | 14 959                  | 160 237                           | 10 619                 | 16 134         | 970            | 8 421        | 1 565                | 212 905                  | 5,3                        |
| 1967                         | 11 474                  | 171 780                           | 11 164                 | 15 552         | 967            | 8 909        | 1 686                | 221 532                  | 5,1                        |
| 1968                         | 9 186                   | 182 986                           | 11 888                 | 15 613         | 966            | 9 344        | 1 766                | 231 769                  | 4,9                        |
| 1969                         | 7 889                   | 196 833                           | 12 544                 | 15 953         | 1 017          | 9 831        | 1 930                | 245 997                  | 4,6                        |
| 1970                         | 6 803                   | 219 471                           | 13 899                 | 16 595         | 1 054          | 10 231       | 2 066                | 270 119                  | 4,2                        |

<sup>1)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — <sup>2)</sup> Einschliesslich Krankenkraftwagen.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen <sup>1)</sup>**  
**in den 1. Halbjahren 1967 bis 1970**

| Herstellerfirma | 1967   |      | 1968   |      | 1969   |      | 1970   |      |
|-----------------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
|                 | Anzahl | %    | Anzahl | %    | Anzahl | %    | Anzahl | %    |
| Fiat-Italien    | 492    | 4,2  | 770    | 5,6  | 1 178  | 6,7  | 1 028  | 4,8  |
| Peugeot         | 2 321  | 18,2 | 2 296  | 16,8 | 2 249  | 12,8 | 3 007  | 13,9 |
| Renault         | 1 980  | 15,6 | 2 383  | 17,5 | 2 796  | 15,9 | 3 346  | 15,5 |
| Simca           | 955    | 7,5  | 802    | 5,9  | 1 086  | 6,2  | 1 528  | 7,1  |
| Daimler-Benz    | 444    | 3,5  | 484    | 3,5  | 1 100  | 6,2  | 1 001  | 4,6  |
| Ford            | 1 412  | 11,1 | 1 292  | 9,5  | 2 027  | 11,5 | 2 868  | 13,3 |
| Opel            | 1 770  | 13,9 | 1 800  | 13,2 | 2 177  | 12,4 | 2 838  | 13,1 |
| VW              | 1 887  | 14,8 | 2 001  | 14,7 | 2 394  | 13,6 | 2 798  | 13,0 |

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern  
in den 1. Halbjahren 1967 bis 1970**

| Kraftfahrzeugart                 | Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen |                     |                     |                     | Veränderung<br>in %<br>1. Halbjahr 1970<br>gegenüber<br>1. Halbjahr 1969 |
|----------------------------------|---|---------------------|---------------------|---------------------|--|
|                                  | 1. Halbjahr<br>1967                         | 1. Halbjahr<br>1968 | 1. Halbjahr<br>1969 | 1. Halbjahr<br>1970 |  |
| Kraftfahrzeuge insgesamt         | 13 922                                      | 14 938              | 19 310              | 23 331              | + 20,8   |
| davon:                           |   |                     |                     |                     |  |
| Krafträder, Kraftroller          | 90  | 87                  | 99                  | 124                 | + 25,3   |
| Personenkraftwagen <sup>1)</sup> | 12 726                                      | 13 636              | 17 607              | 21 594              | + 22,6   |
| Kraftomnibusse und Obusse        | 55  | 65                  | 79                  | 63                  | - 20,3   |
| Lastkraftwagen                   | 694   | 834                 | 1 085               | 1 220               | + 12,4   |
| Zugmaschinen                     | 305   | 257                 | 365                 | 253                 | + 30,7   |
| Sonderkraftfahrzeuge             | 52  | 59                  | 75                  | 77                  | + 2,7  |
| Ausserdem:                       |   |                     |                     |                     |  |
| Kraftfahrzeuganhänger            | 625   | 700                 | 837                 | 1 026               | + 22,6   |

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen <sup>1)</sup>  
nach der wirtschaftlichen Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

| Zeitraum         | Neuzulassungen<br>von PKW's<br>insgesamt <sup>1)</sup> | Davon               |      |                                      |      |
|------------------|--|---------------------|------|--------------------------------------|------|
|                  |  | deutsche Hersteller |      | französische und sonstige Hersteller |      |
|                  |  | Anzahl              | %    | Anzahl                               | %    |
| 2. Halbjahr 1959 | 11 694   | 9 324               | 79,7 | 2 370                                | 20,3 |
| 1. Halbjahr 1960 | 11 812   | 8 795               | 74,5 | 3 017                                | 25,5 |
| 2. Halbjahr 1960 | 8 556  | 5 552               | 64,9 | 3 004                                | 35,1 |
| 1. Halbjahr 1961 | 10 996   | 6 459               | 58,7 | 4 537                                | 41,3 |
| 2. Halbjahr 1961 | 9 692  | 5 171               | 53,3 | 4 521                                | 46,7 |
| 1. Halbjahr 1962 | 12 766   | 6 113               | 47,9 | 6 653                                | 52,1 |
| 2. Halbjahr 1962 | 9 856  | 4 502               | 45,7 | 5 354                                | 54,3 |
| 1. Halbjahr 1963 | 13 559   | 7 064               | 52,1 | 6 495                                | 47,9 |
| 2. Halbjahr 1963 | 10 654   | 5 932               | 55,7 | 4 722                                | 44,3 |
| 1. Halbjahr 1964 | 12 770   | 7 117               | 55,7 | 5 653                                | 44,3 |
| 2. Halbjahr 1964 | 9 839  | 5 672               | 57,6 | 4 167                                | 42,4 |
| 1. Halbjahr 1965 | 13 953   | 8 003               | 57,4 | 5 950                                | 42,6 |
| 2. Halbjahr 1965 | 12 046   | 6 812               | 56,5 | 5 234                                | 43,5 |
| 1. Halbjahr 1966 | 15 354   | 8 240               | 53,7 | 7 114                                | 46,3 |
| 2. Halbjahr 1966 | 10 586   | 5 582               | 52,7 | 5 004                                | 47,3 |
| 1. Halbjahr 1967 | 12 729   | 6 310               | 49,6 | 6 419                                | 50,4 |
| 2. Halbjahr 1967 | 11 000   | 5 104               | 46,4 | 5 896                                | 53,6 |
| 1. Halbjahr 1968 | 13 636   | 6 575               | 48,2 | 7 061                                | 51,8 |
| 2. Halbjahr 1968 | 11 830   | 6 107               | 51,6 | 5 723                                | 48,4 |
| 1. Halbjahr 1969 | 17 607   | 9 372               | 53,2 | 8 235                                | 46,8 |
| 2. Halbjahr 1969 | 15 354   | 8 485               | 55,3 | 6 869                                | 44,7 |
| 1. Halbjahr 1970 | 21 594   | 11 393              | 52,8 | 10 201                               | 47,2 |

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen  
von 1968 bis 1. Halbjahr 1970**

| Hersteller bzw. Typ                            | Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen |                         |               |                         |                     |
|--|--|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|
|  | 1968   | darunter<br>1. Halbjahr | 1969          | darunter<br>1. Halbjahr | 1. Halbjahr<br>1970 |
| Austin   | 127  | 60                      | 117           | 37                      | 28                  |
| Audi, NSU, Auto Union                          | 841  | 392                     | 1 657         | 829                     | 1 145               |
| darunter: Audi 60                              | 178  | —                       | 340           | 143                     | 220                 |
| Audi 1800 (80/90/100 PS)                       | —  | —                       | 476           | 184                     | 448                 |
| BMW  | 994  | 483                     | 1 193         | 700                     | 647                 |
| darunter: BMW 1600/1600 GT u. TI               | 269  | 157                     | 255           | 169                     | 141                 |
| BMW 1800/1800 TI                               | 55   | 21                      | 81            | 45                      | 44                  |
| BMW 2000/2000 TI u. C                          | 343  | 175                     | 196           | 108                     | 79                  |
| BMW 2002                                       | 268  | 124                     | 309           | 164                     | 201                 |
| Citroen  | 933  | 574                     | 1 066         | 564                     | 812                 |
| darunter: DS 19/ID 19/ID 20                    | 314  | 228                     | 195           | 47                      | 147                 |
| Daimler-Benz                                   | 1 051  | 484                     | 1 983         | 1 100                   | 1 001               |
| darunter: 190/200/200 D                        | 259  | 92                      | 594           | 324                     | 276                 |
| 220/220 D                                      | 405  | 173                     | 838           | 467                     | 411                 |
| Deutsche Fiat 1)                               | 109  | 47                      | 166           | 107                     | 32                  |
| Fiat, Italien                                  | 1 496  | 770                     | 2 062         | 1 178                   | 1 028               |
| darunter: Fiat 124                             | 428  | 249                     | 348           | 397                     | 202                 |
| Fiat 125                                       | 288  | 174                     | 244           | 138                     | 168                 |
| Ford   | 2 467  | 1 292                   | 4 114         | 2 027                   | 2 868               |
| darunter: Taunus 12M/15M (1,2 u. 1,5 l)        | 1 297  | 803                     | 874           | 688                     | 657                 |
| Taunus 17M (1,5 u. 1,7 l)                      | 626  | 346                     | 952           | 380                     | 477                 |
| Taunus 20M alle Typen                          | 173  | 98                      | 256           | 140                     | 144                 |
| Escort   | 252  | —                       | 667           | 358                     | 693                 |
| Capri  | —  | —                       | 1 149         | 413                     | 809                 |
| Opel   | 3 338  | 1 800                   | 4 182         | 2 177                   | 2 838               |
| darunter: Kadett                               | 1 805  | 920                     | 2 414         | 1 184                   | 1 528               |
| Olympia-Rekord alle Typen 2)                   | 1 318  | 748                     | 1 433         | 881                     | 1 014               |
| Kapitän, Admiral, Diplomat 2)<br>und Commodore | 216  | 132                     | 239           | 111                     | 137                 |
| Peugeot  | 4 136  | 2 296                   | 4 465         | 2 249                   | 3 007               |
| darunter: 204                                  | 1 997  | 980                     | 1 899         | 952                     | 932                 |
| 304  | —  | —                       | 156           | —                       | 766                 |
| 404  | 2 081  | 1 306                   | 1 117         | 721                     | 454                 |
| 504  | 45   | —                       | 1 165         | 563                     | 789                 |
| Porsche  | 32   | 17                      | 33            | 19                      | 21                  |
| Renault  | 4 281  | 2 383                   | 5 023         | 2 795                   | 3 346               |
| darunter: R 4                                  | 2 534  | 1 390                   | 2 846         | 1 580                   | 1 648               |
| R 8 und 10                                     | 1 044  | 576                     | 1 259         | 714                     | 651                 |
| R 16   | 651  | 372                     | 887           | 493                     | 699                 |
| Simca  | 1 438  | 802                     | 1 798         | 1 086                   | 1 528               |
| darunter: Simca 1000                           | 169  | 110                     | 454           | 97                      | 131                 |
| Simca 1100                                     | 367  | 199                     | 359           | 257                     | 583                 |
| Simca 1300/1301                                | 625  | 369                     | 615           | 418                     | 491                 |
| Simca 1500/1501                                | 152  | 112                     | 356           | 214                     | 290                 |
| Skoda  | 80   | 44                      | 147           | 97                      | 69                  |
| Volkswagen 3)                                  | 3 752  | 2 001                   | 4 492         | 2 394                   | 2 798               |
| darunter: VW 1200, 1300 u. 1500 (34 bis 44 PS) | 2 624  | 1 413                   | 3 262         | 1 716                   | 1 891               |
| VW 1500 u. 1600 (45 u. 54 PS)                  | 660  | 407                     | 632           | 357                     | 561                 |
| VW 411   | 119  | —                       | 249           | 160                     | 156                 |
| Sonstige deutsche Hersteller                   | 98   | 59                      | 37            | 19                      | 43                  |
| Sonstige ausländische Hersteller               | 293  | 141                     | 426           | 228                     | 383                 |
| <b>Zusammen</b>                                | <b>25 466</b>                                  | <b>13 636</b>           | <b>32 961</b> | <b>17 607</b>           | <b>21 594</b>       |

1) Früher Neckar-Automobilwerke. — 2) Ohne Olympia-Rekord 6. — 3) Ohne VW-Bus und VW-Kombi.

**Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen <sup>1)</sup> nach Herstellern  
am 1. Juli 1969**

| Hersteller        | Bundesgebiet      |              | Darunter<br>Saarland |              |
|-------------------|-------------------|--------------|----------------------|--------------|
|                   | Anzahl            | %            | Anzahl               | %            |
| Alfa-Romeo        | 20 285            | 0,2          | 255                  | 0,2          |
| Austin            | 16 675            | 0,1          | 308                  | 0,2          |
| Auto-Union        | 501 846           | 4,0          | 5 258                | 2,5          |
| BMW               | 364 396           | 2,9          | 4 668                | 2,2          |
| Borgward          | 36 069            | 0,3          | 337                  | 0,2          |
| Citroen           | 105 010           | 0,8          | 6 466                | 3,1          |
| DAF               | 28 025            | 0,2          | 345                  | 0,2          |
| Daimler-Benz      | 866 111           | 6,9          | 8 839                | 4,2          |
| Deutsche Fiat     | 178 557           | 1,4          | 1 752                | 0,8          |
| Fiat, Italien     | 563 492           | 4,5          | 7 246                | 3,5          |
| Ford              | 1 813 680         | 14,4         | 21 835               | 10,4         |
| Glas              | 180 952           | 1,4          | 1 723                | 0,8          |
| Goliath           | 7 279             | 0,0          | 89                   | 0,0          |
| Lloyd             | 65 711            | 0,5          | 610                  | 0,3          |
| NSU               | 318 844           | 2,5          | 3 127                | 1,5          |
| Opel              | 2 472 189         | 19,7         | 31 147               | 14,9         |
| Peugeot           | 123 403           | 1,0          | 28 951               | 13,8         |
| Porsche           | 19 905            | 0,2          | 209                  | 0,1          |
| Renault           | 424 146           | 3,4          | 30 522               | 14,6         |
| Simca             | 181 950           | 1,5          | 12 594               | 6,0          |
| Skoda             | 21 596            | 0,2          | 451                  | 0,2          |
| VW                | 4 190 484         | 33,3         | 41 306               | 19,7         |
| Volvo             | 11 805            | 0,1          | 138                  | 0,1          |
| Sonstige Deutsche | 15 728            | 0,1          | 159                  | 0,1          |
| Sonstiges Ausland | 56 426            | 0,4          | 920                  | 0,4          |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>12 584 564</b> | <b>100,0</b> | <b>209 255</b>       | <b>100,0</b> |

<sup>1)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.

Bestand <sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen  
am 1. Juli 1970

| Art des Fahrzeuges  | Ins-<br>gesamt | Davon  |               |                   |                |                  |                |               |                |               |
|---|----------------|--|---------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
|   |                | Kreis-<br>freie<br>Stadt<br>Saar-<br>brücken | Landkreise    |                   |                |                  |                |               | St.<br>Ingbert | St.<br>Wendel |
|   |                |  | Hom-<br>burg  | Merzig-<br>Wadern | Ott-<br>weiler | Saar-<br>brücken | Saar-<br>louis |               |                |               |
| Krafträder  | 6 803          | 485  | 545           | 844               | 1 288          | 1 299            | 1 205          | 441           | 696            |               |
| davon: Kraftroller  | 3 420          | 183  | 269           | 455               | 669            | 632              | 613            | 207           | 392            |               |
| andere  | 3 383          | 302  | 276           | 389               | 619            | 667              | 592            | 234           | 304            |               |
| Personenkraftwagen  | 219 353        | 29 966                                       | 17 554        | 18 114            | 31 637         | 52 972           | 37 576         | 16 225        | 15 309         |               |
| Kombinationskraftwagen  | 13 899         | 2 250  | 1 031         | 1 220             | 1 004          | 2 965            | 2 335          | 1 103         | 991            |               |
| Kraftomnibusse einschl. Obusse                                  | 1 054          | 313  | 28            | 128               | 171            | 182              | 112            | 48            | 72             |               |
| Lastkraftwagen  | 16 595         | 3 996  | 1 253         | 1 293             | 2 020          | 3 123            | 2 648          | 1 276         | 985            |               |
| Zugmaschinen  | 10 231         | 262  | 1 000         | 2 545             | 932            | 920              | 1 890          | 828           | 1 851          |               |
| davon: in der Landwirtschaft <sup>2)</sup>                      | 8 789          | 30   | 835           | 2 413             | 773            | 642              | 1 681          | 664           | 1 751          |               |
| andere  | 836            | 119  | 82            | 71                | 127            | 130              | 115            | 116           | 76             |               |
| Sattelzugmaschinen  | 606            | 113  | 83            | 61                | 32             | 148              | 94             | 48            | 27             |               |
| Sonderkraftfahrzeuge  | 2 184          | 515  | 145           | 185               | 240            | 460              | 334            | 147           | 158            |               |
| davon: zur Lastenbeförderung                                    | 514            | 92   | 44            | 54                | 49             | 108              | 94             | 39            | 34             |               |
| Krankenkraftwagen   | 118            | 40   | 9             | 8                 | 12             | 24               | 13             | 7             | 5              |               |
| zur sonstigen Verwendung  | 1 552          | 383  | 92            | 123               | 179            | 328              | 227            | 101           | 119            |               |
| <b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>                                  | <b>270 119</b> | <b>37 787</b>                                | <b>21 556</b> | <b>24 329</b>     | <b>38 292</b>  | <b>61 921</b>    | <b>46 100</b>  | <b>20 068</b> | <b>20 065</b>  |               |
| Kraftfahrzeuganhänger   | 10 219         | 1 917  | 956           | 847               | 1 223          | 2 471            | 1 471          | 721           | 613            |               |
| davon: zur Lastenbeförderung                                    | 4 127          | 626  | 444           | 501               | 484            | 825              | 613            | 348           | 286            |               |
| mit Spezialaufbau   | 6 092          | 1 291  | 512           | 346               | 739            | 1 646            | 858            | 373           | 327            |               |
| <b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug-<br/>anhänger insgesamt</b> | <b>280 338</b> | <b>39 704</b>                                | <b>22 512</b> | <b>25 176</b>     | <b>39 515</b>  | <b>64 392</b>    | <b>47 571</b>  | <b>20 789</b> | <b>20 679</b>  |               |

<sup>1)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — <sup>2)</sup> Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.

X Kraftfahrzeugbestand<sup>1)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes  
am 1. Juli 1970

| Land                | Kraftfahrzeuge<br>insgesamt | Darunter<br>Personenkraftwagen <sup>2)</sup> | Auf 1 000 Einwohner entfielen..... |                                  |
|---------------------|-----------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|
|                     |                             |  | Kraftfahrzeuge                     | Personenkraftwagen <sup>2)</sup> |
| Schleswig-Holstein  | 697 894                     | 572 856                                      | 273                                | 224                              |
| Hamburg             | 479 187                     | 433 079                                      | 264                                | 238                              |
| Niedersachsen       | 1 967 107                   | 1 599 753                                    | 277                                | 225                              |
| Bremen              | 187 239                     | 167 037                                      | 248                                | 220                              |
| Nordrhein-Westfalen | 4 303 618                   | 3 762 427                                    | 251                                | 220                              |
| Hessen              | 1 584 079                   | 1 335 512                                    | 292                                | 246                              |
| Rheinland-Pfalz     | 1 035 094                   | 825 844                                      | 282                                | 225                              |
| Baden-Württemberg   | 2 587 253                   | 2 130 018                                    | 290                                | 239                              |
| Bayern              | 3 135 059                   | 2 426 446                                    | 297                                | 230                              |
| Saarland            | 270 119                     | 233 252                                      | 240                                | 207                              |
| Berlin (West)       | 474 489                     | 427 619                                      | 222                                | 200                              |
| Bundesgebiet        | 16 721 138                  | 13 913 843                                   | 273                                | 227                              |

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.